



# Enjeux économiques et écologiques du stationnement en centre-ville

**EQUIP**  
le salon de l'équipement et de l'aménagement urbain  
**VILLE**



- Quelques constats en préambule :
  - « Chaque véhicule n'est en circulation que 6% du temps. Il passe en moyenne 94% de son temps en stationnement.
  - Le nombre de véhicules stationnés sur le domaine public est en constante augmentation en lien avec la croissance continue du nombre d'automobiles des ménages.
  - En conséquence, l'espace public est de plus en plus saturé ce qui contribue à dégrader le paysage urbain, à perturber le cheminement des piétons, des bus, à dégrader l'environnement... »

- Le stationnement est aujourd'hui au centre des préoccupations des élus et techniciens des collectivités locales
- La place de l'automobile en centre ville est un enjeu crucial pour 3 raisons essentielles :
  - la confrontation sur un même espace de logiques d'appropriation différentes (*intérêt collectif/particulier*)
  - la nécessité d'aboutir à une solution consensuelle (*aménagement/réglementation, prévention/répression*)
  - la volonté de maîtriser la relation économique « *coût du stationnement/coût du foncier* »

- Les leviers d'actions en matière de stationnement sont au nombre de 3 :
  - la réglementation
  - la gestion
  - les aménagements
- mais 2 paramètres restent fondamentaux :
  - l'évolution de la quantité de stationnement proposée : impact sur la voirie et l'espace public, sur la circulation, sur les usages urbains, sur l'environnement
  - la durée de stationnement autorisée qui permet de favoriser certains usages et de réguler l'occupation de la voirie.

- Par la mise en place de
  - Plan de Déplacements Urbains
  - Plan Local de stationnement
- les Collectivités Locales souhaitent atteindre les objectifs suivants :
  - Favoriser l'attractivité des centres-villes
  - Faire respecter la réglementation grâce à un contrôle efficace du stationnement
  - Optimiser le stationnement en respectant l'environnement (Agenda 21)

- La mise en place de certaines mesures peut contribuer à l'atteinte de ces objectifs:
  - Stationnement facilité pour l'accès aux commerces (rotation par zone bleue ou stationnement-minute)
  - Stationnement contrôlé pour éviter les voitures ventouses ou pendulaires
  - Gestion des places spécialisées (livraison, taxi, personnes handicapées) avec contrôle d'autorisation



Des solutions innovantes  
pour un stationnement  
urbain « durable »



- CEMAVIL apporte des **solutions** intégrant vos contraintes :
  - **Économiques** : meilleur accessibilité des commerces et rotation optimale des places de stationnement (badge pour places spécialisées)
  - **Financières** : très peu de travaux de voirie grâce à un fonctionnement autonome et sans fil
  - **Écologiques** : pas d'ajout de mobilier urbain sur les trottoirs, alimentation du totem par panneau solaire

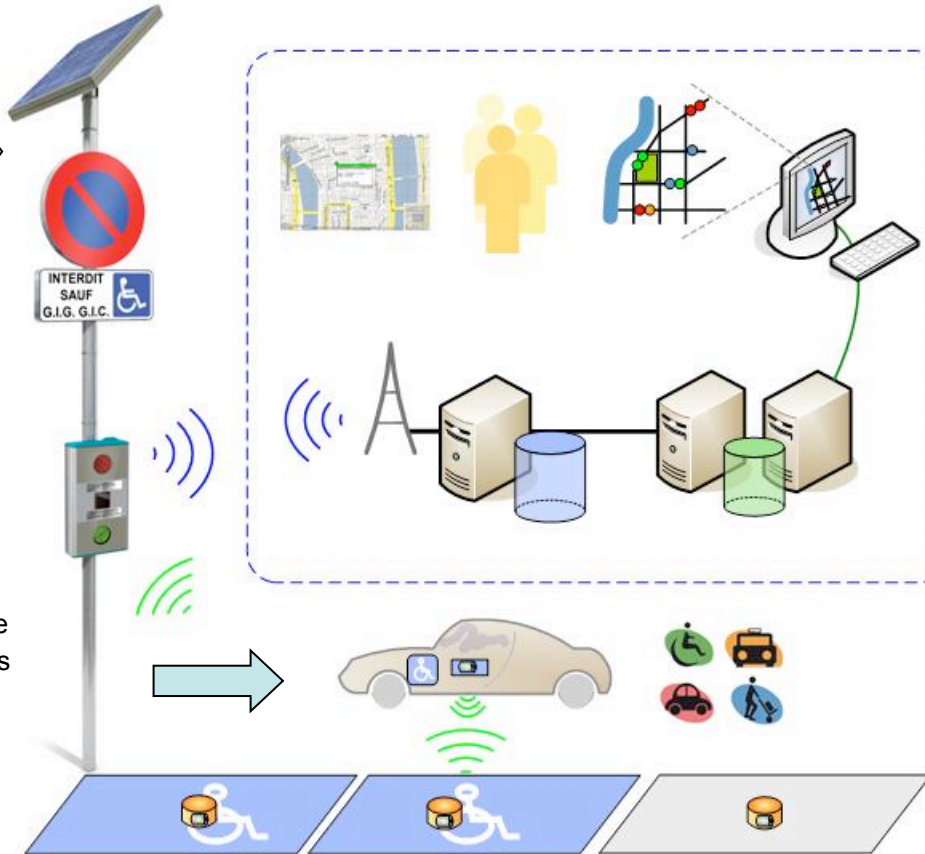
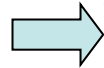


- CEMAVIL apporte des **solutions** à ces problématiques de stationnement urbain par un fonctionnement simple :
  - collecter, enregistrer et *analyser en temps réel* les infos de stationnement
  - valider *l'autorisation d'accès* aux places spécialisées grâce à un badge électronique qui permet de reconnaître l'identification des véhicules autorisés
  - définir les règles d'une *politique de stationnement*

## Le principe de fonctionnement

**Totem** : il réceptionne les infos des capteurs et les

transmet via GPRS



**Badges** : ils gèrent le droit d'accès aux places réservées

**Capteurs magnétiques:**  
enfouis et autonomes, il détectent les véhicules



## Le stationnement-minute ou la zone bleue



## La gestion des places spécialisées



## L'observatoire du stationnement





ensemble, mieux vivre la ville

<u>L'observatoire du stationnement traditionnel</u>	<u>Les <b>Avantages</b> de l'Observatoire du Stationnement CEMAVIL</u>
<ul style="list-style-type: none"><li>• les données récoltées sont très parcellaires (limitées à la durée d'observation, peu de données sur ce qui se passe la nuit...).</li><li>• les enquêtes ne fournissent des résultats qu'à l'issue de la campagne.</li><li>• aucune information n'est aisément disponible pendant la collecte.</li><li>• aucune possibilité d'intervenir en temps réel, en fonction des événements constatés.</li><li>• les enquêtes traditionnelles mobilisent de nombreuses personnes sur le terrain pour la collecte puis le traitement des résultats.</li><li>• mauvais rapport coût/efficacité</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• les données sont <b>exhaustives</b> et il est possible d'en obtenir soit en continu (observatoire permanent), soit à plusieurs moments de l'année (observatoire temporaire).</li><li>• les données sont récupérées en continu, <b>traitées en temps réel</b> et directement disponibles grâce à un Extranet sécurisé, accessibles à tout moment.</li><li>• grâce à l'Extranet, les services compétents peuvent intervenir sur le terrain en temps réel.</li><li>• une fois installé, le dispositif ne nécessite aucune intervention et les données obtenues sont traitées pour une exploitation conviviale.</li><li>• avec l'installation simplifiée des capteurs et des totems (cf ci-dessous), le rapport coût/efficacité est optimisé.</li></ul>



- CEMAVIL travaille depuis de nombreux mois à cette *solution innovante unique en France* :
  - *Avec des partenaires efficaces* : CNRS , OSEO, CREALYS, Pôle de compétitivité « Lyon Urban Trucks & Bus »
  - *Avec un site de démonstration en vraie grandeur* : Comité Régional de Rugby (région lyonnaise)
  - *Avec les 1ères références clients*: la Mairie de PRADES (Pyrénées Orientales)... mais aussi des projets avec les entreprises (ASF...)

## « PENSER GLOBAL, AGIR LOCAL »

- L'analyse du stationnement urbain doit faire l'objet d'une **démarche intégrée et globale**, prenant en compte les problématiques économiques (commerces en centre-ville) et environnementales
- Des actions au coup-par-coup ne peuvent suffire. La gestion du stationnement et des déplacements multi-modaux doit faire partie d'une vision globale de la collectivité.
- **L'observatoire du stationnement** proposé par Cemavil peut vous aider dans vos réflexions.



- Répondre à vos questions
- Vous informer
  - [www.cemavil.com](http://www.cemavil.com)
  - 0820 420 555
- Vous rencontrer
  - Salon Equip'ville Lyon - 26 au 28 mai 2009
  - Salon Parkopolis Paris - 17 & 18 juin 2009